

**T**he wreck of the *Empress of Ireland*, classified a historical and archaeological site on April 15, 1999, represents a major cultural and tourist attraction in the Lower St. Lawrence region. In order to protect this unique heritage and further its value, certain rules have been set out to prevent damage that might be caused to the wreck and ensure the safety of divers.

---

## GLANCE INTO THE PAST

The *Empress of Ireland* was one of the liners of Canadian Pacific, one of the most important steamship companies operating in North Atlantic at the beginning of the 20<sup>th</sup> century. Built in 1906 in Glasgow, Scotland, she made regular journeys between Liverpool and Quebec City.

On May 28, 1914, the *Empress of Ireland*, left the harbor of Quebec City with 1477 people on board. Around 1:30 in the morning of May 29, as a dense fog rolled in off Sainte-Luce, the *Storstad*, a Norwegian coal ship, collided with her, causing the death of 1012 people. It was to become the worst maritime disaster in Canadian history.

---

## DATA SHEET OF THE SHIP

Architect :	Francis Elgar
Shipbuilder :	Fairfield Shipbuilding and Engineering Company
Length :	168 meters (550 feet)
Breadth :	20 meters (65 feet)
Tonnage :	14,191 gross tons
Draught :	8 meters (27 feet)
Propulsion :	Quadruple expansion engines
Speed :	20 knots
Capacity :	1550 passengers, and 420 crewmembers
Quebec-Liverpool :	6 days, 4 of which for the crossing of the Atlantic

---

## TWO LAWS TO PROTECT THE WRECK

The wreck of the *Empress of Ireland* stands now under the protection of two complementary laws. As far as the Canadian government is concerned, the wreck of the *Empress of Ireland* stands under the responsibility of the Receiver of Wreck pursuant to part VI of the

*Canada Shipping Act*. This act provides for that the discoverer of a wreck has the obligation to deliver it to the Receiver of Wreck. According to this act, a wreck can be a ship or any other boat, a part of a ship, her cargo, or the personal belongings of the crew or the passengers.

Since being classified an historical and archaeological site, the wreck stands under the provision of the *Cultural Property Act* of Quebec. In the case of the wreck of the *Empress of Ireland*, that means that **the removal of objects or deeds that might cause damages to the wreck are now prohibited**, except within an archaeological research authorized by the provincial government. Thus, in accordance with the concerned parties in the region, **diving to the wreck is freely authorized** and no permit is needed **as long as the provisions of the *Cultural Property Act* are adhered to**.

---

## ACCESS TO THE WRECK

- ❖ An marker buoy installed by the Canadian Coast Guard over the wreck states that it is a protected historical wreck.
- ❖ The wreck lies at 42 meters (140 feet) depth on her starboard side at 6.5 nautical miles northeast from the Pointe-au-Père pier and at 4.5 nautical miles off Sainte-Luce and within the territory of this municipality. At latitude 48°37'30" N, and longitude 68°24'30" W (approximately).
- ❖ Any removal or displacement of objects as well as any deed likely to alter the wreck is strictly prohibited under the provisions of the *Cultural Property Act*. Any person is guilty of an offence and liable to a fine who contravenes the provisions of the law, as well as any person who, by performing or failing to perform an act, assists another person in committing such offence.
- ❖ Divers must use one of the three private mooring buoys installed by the Société des récifs artificiels de l'Estuaire du Québec (Artificial Reef Society of Quebec Estuary - RAEQ). These buoys adhere to the *Private Buoys Regulations* of the *Canadian Shipping*.
- ❖ The wreck of the *Empress of Ireland* is accessible until Thanksgiving, when the buoys are removed. The vessels mooring at said buoys must be less than 5 tons with a length over all not exceeding 30 feet.
- ❖ For safety reasons, no other buoy shall be tolerated over the wreck.
- ❖ The RAEQ society releases itself from any liability as to the use of these buoys or any other activity over the wreck of the *Empress of Ireland*.
- ❖ **As these are private buoys, it is mandatory for the divers to register at the head office of the ARSQE (22, route du Fleuve**

**Ouest, Sainte-Luce, phone 418-739-5271) or at de Rimouski-Est marina (418-723-0202). Registration will contribute to a better management of the site and increased safety for the divers.**

---

## SAFETY RECOMMENDATIONS

The location of the wreck of the *Empress of Ireland* is considered a challenging dive site that entails mortal risks. Divers must take into account the depth, which may lead to mandatory decompression, strong currents, poor visibility, water temperature as cold as 4 degrees Celsius, adverse sea conditions, great distance from the site of the wreck to the shore, hazards which can trap even the most experienced diver. These conditions demand the greatest prudence and respect of scuba diving safety rules.

- ❖ Experience and certification :
  - ⌘ The lowest certification level recommended to dive this site is a wreck diving specialty from a recognized certification agency and the "class C" FQAS dive permit (in accordance with the Québec regulation in scuba diving - L.R.Q., c. s-3.1, a. 46.15).
  - ⌘ Divers who wish to explore this wreck must have a solid diving experience with the techniques and protocols of wreck diving.
- ❖ Divers should be in excellent physical and mental condition and should never be under the influence of neither medications, drugs nor alcohol.
- ❖ Monitor weather conditions (temperature, tides, wind, etc) prior to every dive expeditions.
- ❖ Prepare an emergency plan for each dive.
- ❖ Never leave a boat unoccupied on the surface. Always keep someone with diving experience on the lookout at the surface and deploy a drift line before any divers jump into the water.
- ❖ Have a communication system (radio, cellular phone or any other efficient apparatus) as well as a GPS on board.
- ❖ Respect laws and regulations pertaining to navigation.
- ❖ In view of the risks for the divers safety and the damages that might be caused to the wreck, it is strongly recommended not to penetrate into the wreck.
- ❖ Should divers decide to penetrate, always use a lifeline connection to the entrance, be familiar with the use of the various reels available, do it in a progressive way and have specific training (Technical Wreck Penetration).
- ❖ Don't be completely dependant of your dive buddy. Divers should always have a buddy, however each diver must have the abilities to be independent and self-sufficient.

- ❖ The divers must leave no mooring lines, penetration lines or any other equipment on the wreck.
- ❖ Surfacing should always be made along the three mooring lines maintained by the RAEQ, to minimize the risk of loosing a diver due to the effects of current and/or fog.
- ❖ Always follow the rule of thirds for breathable gas management.
- ❖ Divers must have a redundant configuration with backup equipment.
- ❖ Always carry an oxygen therapy kit on board.
- ❖ Be aware that you are diving at a great distance from a public recompression chamber, closest being at Levis (an estimated 3 hours drive by ambulance).
- ❖ Divers are responsible for their own safety. The RAEQ society releases itself from any liability and, therefore, cannot be held liable for the safety of people diving on this wreck.

#### IN CASE OF EMERGENCY

- ❖ Divers must register all their dive trips prior to the departure and report upon their return.
- ❖ In case of emergency, call immediately the Coast Guard: channel 16 VHS, \*16 cellular telephone.
- ❖ Diving Medicine Center of Québec – Emergency: 1 888 835-7121
- ❖ Rimouski Hospital – Emergency: (418) 724-8554
- ❖ Police and ambulance: 911

The installation of a buoy system over the wreck of the *Empress of Ireland* and the publication of this leaflet have been made possible by:



#### Pictures on the front page:

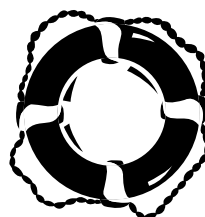
- 1) The *Empress of Ireland* at Quebec's harbour. (A. Therrien's maritime archives)
- 2) An information buoy was moored over the wreck of the *Empress of Ireland* by the Canadian Coast Guard June 10, 1998 that the wreck is protected as a cultural property (photo by E. Legua).

#### FOR FURTHER INFORMATION

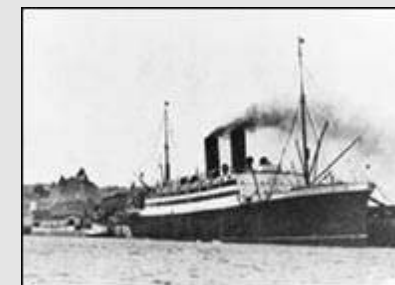
For further information about the protection of the wreck, please contact:

Michel Demers, Receiver of Wreck  
 Fisheries and Oceans Canada  
 Navigable Waters Protection  
 101 Champlain Blvd.  
 Quebec City, QC  
 G1K 7Y7  
 Phone: (418) 648-5403  
 Fax: (418) 648-7640  
 demersm@dfo-mpo.gc.ca

**The wreck of the *Empress of Ireland* belongs to our heritage; help us protect her. Your co-operation is essential to protect this historical treasure and to ensure your own safety and the safety of other divers.**



## WRECK OF *EMPRESS OF IRELAND* : -- PROTECTED CULTURAL RESOURCE--



### DIVING GUIDELINES



**L'**épave de l'*Empress of Ireland*, classée bien historique et archéologique depuis le 15 avril 1999, constitue une ressource culturelle et touristique majeure dans le Bas-Saint-Laurent.

Dans un souci de protéger ce patrimoine unique et de favoriser sa mise en valeur, certaines règles ont été élaborées afin de minimiser les dommages pouvant y être causés ainsi que pour assurer la sécurité des plongeurs qui désirent s'y aventurer.

## HISTORIQUE DE L'EMPRESS OF IRELAND

L'*Empress of Ireland* fait partie des paquebots affrétés par le Canadien Pacifique, l'une des plus importantes compagnies de navigation desservant l'Atlantique Nord, au début du XX<sup>e</sup> siècle. Construit en 1906 à Glasgow, en Écosse, il assurait la liaison régulière Québec-Liverpool.

Le 28 mai 1914, l'*Empress of Ireland* quitte le port de Québec avec 1 477 personnes à son bord. Vers 1 heure 30, le matin du 29 mai, alors qu'un brouillard se forme au large de Sainte-Luce, le *Storstad*, un charbonnier norvégien, entre en collision avec le paquebot. En moins de quinze minutes, l'*Empress* sombre en entraînant dans la mort 1 012 personnes. Ce sera la plus grande tragédie maritime de l'histoire du Canada.

## FICHE TECHNIQUE DU NAVIRE

Architecte :	Francis Elgar
Construit par :	Fairfield Shipbuilding and Engineering Company
Longueur :	168 mètres (550 pieds)
Largeur :	20 mètres (65 pieds)
Jauge brute :	14 191 tonneaux
Tirant d'eau :	8 mètres (27 pieds)
Propulsion :	Vapeur, quadruple expansion
Vitesse :	20 nœuds
Capacité :	1 550 passagers dont 420 membres d'équipage
Québec-Liverpool :	6 jours dont 4 pour la traversée de l'Atlantique

## DEUX LOIS POUR PROTÉGER L'ÉPAVE

Deux lois complémentaires s'appliquent désormais et assurent la sauvegarde de l'épave de l'*Empress of Ireland*. Du côté du gouvernement canadien, l'épave de l'*Empress of Ireland* relève de la responsabilité du Receveur d'épaves au regard de la partie VI de la *Loi sur la marine marchande du Canada*. Cette dernière prescrit que quiconque prend

possession d'une épave doit la remettre au Receveur d'épaves. Selon les termes de la Loi, une épave peut être un navire ou toute autre embarcation, une partie d'un navire, de sa cargaison, des effets personnels de l'équipage ou des passagers.

Le classement à titre de bien historique et archéologique soumet l'épave aux dispositions de la *Loi sur les biens culturels* du Québec. Dans le cas de l'épave de l'*Empress of Ireland*, cela signifie que **tout prélèvement d'objet est désormais interdit ainsi que toute action qui pourrait entraîner des dommages à l'épave**, sauf dans le cadre d'une intervention archéologique autorisée par le gouvernement provincial. Ainsi, en accord avec les intervenants du milieu, **les plongées sur l'épave sont toujours permises** et ne nécessitent pas d'autorisation spéciale **en autant qu'elles respectent les dispositions de la *Loi sur les biens culturels***.

## CONDITIONS D'ACCÈS AU SITE DE L'ÉPAVE

- ❖ Une bouée d'information installée par la Garde côtière au-dessus de l'épave indique qu'il s'agit d'une épave historique protégée.
- ❖ L'épave gît à 42 mètres (140 pieds) de profondeur, inclinée sur tribord, à 6,5 milles marins au nord-est du quai de Pointe-au-Père, et à 4,5 milles au large de la municipalité de Sainte-Luce dont elle fait partie. Latitude : 48°37'30" N, longitude 68°24'30" O (approximativement).
- ❖ Tout prélèvement et déplacement d'objet, ainsi que toute action pouvant altérer l'épave sont formellement interdits par la *Loi sur les biens culturels*. Commet une infraction et est passible d'une amende toute personne qui contrevient à la Loi, ainsi que toute personne qui par son acte ou son omission en aide une autre à commettre une telle infraction.
- ❖ Les plongeurs doivent utiliser l'une des trois bouées d'amarrage **privées** installées par la Société des récifs artificiels de l'Estuaire du Québec (RAEQ). Ces bouées sont conformes au Règlement sur les **bouées privées** de la *Loi sur la marine marchande du Canada*.
- ❖ L'épave de l'*Empress of Ireland* est accessible jusqu'à l'**Action de Grâce, en octobre**, date du retrait des bouées d'amarrage.
- ❖ La Société des récifs artificiels de l'Estuaire du Québec (RAEQ) se dégage de toute responsabilité relative à l'utilisation des bouées et de toute autre activité au-dessus de l'*Empress of Ireland*.
- ❖ Pour des raisons de sécurité, aucune bouée d'amarrage additionnelle ne sera tolérée sur l'épave. Les bateaux qui s'amarrèrent aux bouées doivent être de **cinq tonneaux et moins** et d'une longueur maximale de 30 pieds.
- ❖ Les bouées étant de propriété privée, **il est obligatoire de vous inscrire** en vous rendant au siège social de la Société RAEQ au 22, route du Fleuve Ouest à Sainte-Luce, tél. : (418) 739-5271 ou à la

marina de Rimouski-Est, tél. : (418) 723-0202. Cet enregistrement favorisera une meilleure gestion du site et une plus grande sécurité des plongeurs.

## RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

L'emplacement de l'épave de l'*Empress of Ireland* est un lieu de plongée difficile pouvant comporter des **dangers mortels**. Il faut tenir compte de la profondeur de l'épave qui nécessite l'emploi de tables de décompression, de la présence de forts courants, d'une visibilité réduite, de la température de l'eau pouvant atteindre 4 degrés Celsius, de conditions de mer défavorables, de la distance séparant le site de l'épave de la côte, qu'elle renferme des structures pouvant même piéger le plongeur le plus expérimenté. Ces conditions commandent une extrême prudence ainsi que le respect des règles de sécurité en matière de plongée sous-marine.

- ❖ Niveau d'expérience et de formation :
  - ⌘ Le niveau minimum de formation recommandé pour plonger ce site est un cours en plongée sur épave d'une agence de certification reconnue accompagné du permis FQAS de classe C (conformément à la réglementation québécoise sur la plongée sous-marine – L.R.Q., c. s-3.1, a. 46.15).
  - ⌘ Les plongeurs désirant explorer cette épave devrait détenir une solide expérience des techniques et protocoles de plongée sur épave.
- ❖ Être en excellente condition physique et mentale. Ne pas être sous l'influence de médicament, drogue ou alcool.
- ❖ Vérifier avant toute expédition les conditions météorologiques (température, vent, marées, etc).
- ❖ Établir un plan d'urgence pour chaque plongée.
- ❖ Ne jamais laisser une embarcation abandonnée à la surface. Garder une personne suffisamment familière avec la plongée sous-marine à bord de l'embarcation (vigie), et déployer une corde de dérive avant que les premiers plongeurs sautent à l'eau.
- ❖ Avoir un système de communication (radio, téléphone cellulaire ou un autre système efficace) ainsi qu'un GPS.
- ❖ Respecter les lois et règlements en matière de navigation.
- ❖ Compte tenu des risques pour la sécurité du plongeur et des dommages pouvant être causés à l'épave, il est fortement recommandé de ne pas pénétrer à l'intérieur de l'épave.
- ❖ Le plongeur qui décide malgré tout de pénétrer à l'intérieur de l'épave devrait poser un fil d'Ariane, être familier avec l'utilisation du moulinet, le faire de façon progressive et avoir l'expérience et la formation requise (cours de pénétration d'épave).
- ❖ Ne pas être dépendant de son compagnon de plongée. Il faut toujours plonger avec un compagnon mais chaque plongeur doit avoir les aptitudes pour plonger de façon complètement autonome.

- ❖ Ne pas laisser les cordes et les lignes de moulinet sur l'épave. Aucune corde d'amarrage ou aucun autre équipement ne doit être abandonné sur l'épave par les plongeurs.
- ❖ Toujours amorcer votre remontée sur une des trois bouées d'amarrage posée par la RAEQ afin de minimiser le risque de perdre des plongeurs en raison du courant et/ou du brouillard.
- ❖ Toujours suivre la règle des tiers pour la gestion des gaz respirables.
- ❖ S'assurer d'avoir de l'équipement redondant.
- ❖ Toujours avoir à bord une trousse d'oxygénothérapie.
- ❖ Rappelez-vous que vous êtes loin d'une chambre hyperbare. La plus proche disponible pour le public est à Lévis (environ 3 heures de route en ambulance).
- ❖ Toute responsabilité quant à la sécurité incombe à chacun des individus fréquentant l'épave de *l'Empress of Ireland*. La RAEQ décline toute responsabilité et ne peut donc être tenu responsable de la sécurité des personnes fréquentant ce lieu.

#### EN CAS D'URGENCE

- ❖ Toute expédition de plongée doit être enregistrée avant le départ et signalée à la fin.
- ❖ En cas d'urgence, contactez immédiatement la Garde côtière : canal 16 VHS, \* 16 sur cellulaire
- ❖ Centre de médecine de plongée du Québec – Urgence :  
1 888 835-7121
- ❖ Centre hospitalier de Rimouski, Urgence : (418) 724-8554

La mise en place du système de gestion des bouées au-dessus de l'épave de *l'Empress of Ireland* et la réalisation de ce dépliant sont rendues possibles grâce à la participation de :



Photos de la page couverture :

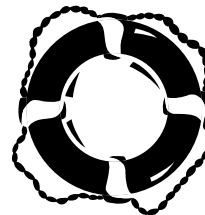
- 1) *l'Empress of Ireland* au port de Québec. (Archives maritimes A. Therrien)
- 2) Bouée d'information installée au-dessus de l'épave par la Garde côtière en collaboration avec le ministère de la Culture et des Communications (photo É. Legua)

#### À QUI S'ADRESSER ?

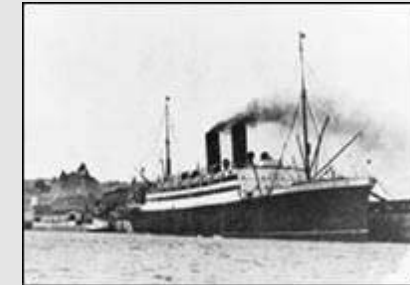
Pour toute information relative à la protection de l'épave, vous pouvez communiquer avec :

Michel Demers, Receveur d'épaves  
Ministère des Pêches et Océans Canada  
Protection des eaux navigables  
101, boulevard Champlain  
Québec (Québec)  
G1K 7Y7  
Téléphone : (418) 648-5403  
Télécopieur : (418) 648-7640  
demersm@dfo-mpo.gc.ca

**L'épave de *l'Empress of Ireland* fait partie de notre patrimoine, aidez-nous à la protéger. Votre coopération est essentielle, tant pour la sauvegarde de ce bien historique que pour assurer votre sécurité et celle des autres plongeurs.**



## L'ÉPAVE DE L'*EMPRESS OF IRELAND* -- BIEN CULTUREL PROTÉGÉ --



### GUIDE POUR LA PLONGÉE

